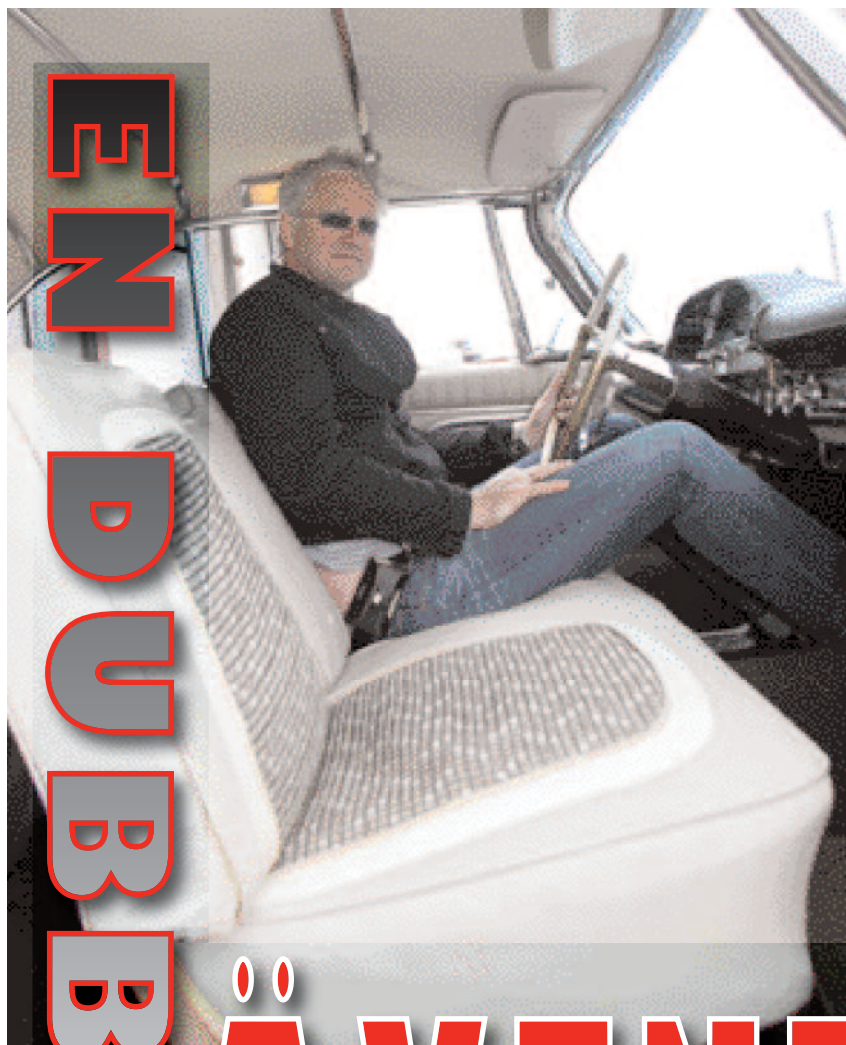




EN DUBBEL BÄ

ÄVENTYRAR

Lars är sedan åtskilliga år en riktig Mo-parfantast och det är 50-talet som gäller för hans del. Som sann USA-bils entusiast är det givet att vara med i ACCS och Lars kom med så pass tidigt att han har medlemsnummer 2007. Numera har han hunnit få ihop en mindre samling fenbilar. Varav två DeSoto Adventurer coupe är en mycket ovanlig kombination. Kanske helt unik!

Lars Adventurer äventyr började för 10 år sedan då han fick nys om Adventurern som är lackerad svart och guld. Det var en kille i Skåne som hade renoverat bilen och efter att Lars bearbetat honom en tid kunde han tänka sig att sälja. Det var i alla fall vad Lars trodde - men i sista stund ångrade han sig. Givetvis blev Lars lite besviken. Särskilt med tanke på att bilen inte enbart är en ovanlig Adventurer utan dess utom har den många fabriksoptions. Lars tröstade sig med att motorn trots allt inte verkade vara riktigt kry.

Nu hängde han inte läpp särskilt länge utan gav sig ut på jakt efter en annan Adventurer coupe från -57. Av just denna årsmodell tillverkades det enbart 1650 coupe och faktiskt inte fler än 300 cabbar. Med andra ord unika modeller båda i täckt och öppet utförande.

Samlare sålde

Efter en tid gav sökandet resultat. En samlare i USA rensade lite bland sina bilar och då dök den här vita Adventurer coupén upp till salu. Det var en bil som stått stilla många år och motorn gick därför knappt att starta. Däremot var den i vettigt skick i övrigt och originalinredningen var fortfarande riktigt bra.

– Jag köpte bilen av honom plus hel del reservdelar, berättar Lars.

En dålig DeSoto -57 kaross ingick vilken han numera har byggt om till en trevlig soffa som står i gillestugan. Med den vita DeSoton väl hemma kunde Lars konstatera att motorn behövde ses över och det var framförallt kamaxeln som var helt slut. I en -57 Adventurer sitter det en 345 cui och till den motorn är det mycket svårt att få tag på delar. Till den lite mindre 341 cui motorn, som satt i flertal DeSotos, är det lättare att hitta reservdelar. Lars ville dock renovera 345 cui motorn helt enligt original och satte därför igång med jakten efter delar.

– Det visade sig omöjligt att få tag på någon kam så till slut lät jag tillverka tre ämnen till kammar, berättar han.





E!

**Om en DeSoto Adventurer coupe från -57
är bra måste två vara bättre resonerar
ACCS-medlemmen Lars Alm från Örebro.**



Adventurer

Finns det någon mer som äger TVÅ -57 Adventurer? Troligen är Lars ensam om detta!

EN

Två ämnen såldes vidare till andra Adventurerägare medan ett ämne lämnades in till Ahmans Motorslip i Falun där ämnet frästes och svarvades till de rätta måtten. Det hela blev en dyr historia men nu sitter i alla fall en perfekt kam i motorn som givetvis även renoverades i övrigt. Den bör därför ha återfått sina ursprungliga 345 hk. Alltså en hästkraft per kubiktum.

För ett par år sedan fick bilen fick en mera omfattande yttre sanering då en del mindre rostangrepp lagades. Lackerades sedan om i sina ursprungliga kulörer i vitt och guld. I stort sett alla kromade delar hamnade i krombadet och alla rostfria lister riktades och polerades.

– Jag stoppade om framsätet men det är fortfarande den ursprungliga inredningen som sitter kvar i bilen, säger Lars med en viss belåtenhet i rösten.

Inredningen är som synes ännu riktigt fin och till och med original gummimattan ligger kvar i bagaget. Detta talar helt klart för att den här bilen aldrig har varit nerkörd någon gång.

SVART & GULD

Lars kunde dock aldrig släppa tanken på den svarta och guldlackerade Adventurern. Den hade sålts några år efter det att Lars försökte att köpa den.

– Jag tog kontakt med bilens nya ägare som bodde uppe i Umeåtrakten och blev faktiskt inte förvånad när han berättade att motorn hade havererat redan när han var på väg hem från Skåne med bilen, berättar Lars.

Ägaren i Norrland hade skaffat ett borrarat 341 cui block och sedan plockat över toppar, insug, förgasare med mera från 345 cui motorn. När Lars kontaktade ägaren första gången var han inte intresserad av att sälja. Det fanns dock en chans att bilen skulle bli till salu. Det var om det skulle dyka upp någon Chrysler 300 från åren 57-61. Detta blev Lars räddning då han senare kunde tipsa om en -61 300G som var till salu och i den affären blev han ägare till den svarta Adventurern.

Eftersom det redan satt options som elhissar, elsäte, sjuknappars radio, solskydd av plexiglas, dubbla antenner bak med mera fick han nu en närmast fullmatad Adventurer. Till skillnad från den vita som har ytterst få options.



345" motorn på 345 hkr är en unik High Performance DeSoto Hemi V8. Användes enbart i Adventurer modellen med två Carter fyrports-förgasare 1957. Tillverkades i 1950 exemplar - 1.600 sattes i HT modellen och 350 i cabbarna. 1958 kom en helt ny DeSoto motor.

HITTADE RÄTT 345"

Sin vana trogen kunde Lars inte låta bli motorn utan jagade reda på ett 345 cui block som renoverades. Därefter plockades en originalmotor ihop även till den svarta Adventurern. Eftersom den fortfarande var fin i lackeringen och kromet när Lars köpte bilen 2007 har han inte behövt göra något åt den sidan. Det är enbart mindre detaljer som han har bytt ut.

Det var också efter att han fått tag på den svarta som han renoverade den vita för att de skulle hålla ungefär samma klass. Lars är en energisk man och förutom att driva ett eget företag och renovera gamla bilar har han även renoverat en gammal husvagn som han oftast har bakom den svarta Adventurern. Givetvis är



1957 var ett bra försäljningsår för DeSoto. Snygg utsida och vacker inredning var ett lyft. Lars svart/guld har nästan all utrustning: elhissar, elsäte, sjuknappars radio (Electro Tune) med mera. Priset var en bra bit över 4.000 dollar - mycket pengar 1957!

DUBBEL



även husvagnen lackerad i svart och guld för att det verkligen skall bli ett passande och snyggt ekipage.

***Lars Alm gick med i
ACCS för 20 år sedan
och har varit med
"på hela resan"!***

NERA MOPAR PÅ G!

Ett nytt projekt är dessutom just nu hos lackeraren. Denna gång en Imperial coupe från -57 som lackeras i sin ursprungliga rosa kulör. Det är sådana här män som ger Sverige ett gott rykte runt om i världen när det gäller veteranbilshobbyn.

Lars Alm gick med i ACCS för 20 år sedan och har varit med "på hela resan"! En stor entusiast!



Lars kör en rak MoPar-linje! Färgmatchad husvagn och Adventurer-soffa krävs för att samlingen ska bli komplett. Lars är ett STORT MoPar freak som verkligen gått in för sin hobby!

