



Lars Alms Imperial -57 kom till Sverige redan på 1980-talet. Egentligen blev inte dubbla strålkastare standard förrän 1958. De fanns dock som tillval för 34,65 dollar i de delstater där det var lagligt med "twin headlamps".

Framtidens design



Imperial var som bekant det mest exklusiva namnet hos Chrysler. År 1955 blev modellen ett eget bilmärke inom koncernen och när den nya framtidsdesignen kom två år senare gjorde även en öppen version entré. Lars Alm i Örebro äger just en 1957 års Imperial Convertible.

AV MAGNUS KARLSSON (TEXT), ERIK STIGSSON (FOTO)

Forward Look hette begreppet som mötte nybilsköparna av 1957 års modell – i varje fall om de be-

sökte Chrysler-koncernens olika återförsäljare. Var man på jakt efter lyxvagnen Imperial var det inte bara att knalla in till första



à la 1957

bästa Dodge- eller Plymouth-handlare. Nej eftersom Imperial blev ett eget märke 1955 var det bara drygt 1.800 av landets närmare 3.000 Chrysler-återförsäljare som fick sälja det finare alternativet.

Inför 1957 hade samtliga modeller inom Chrysler-koncernen fått helt ny formgivning. En uppseendeväckande design som verkligen visade en stor tro på framtiden och skvallrade om

att människan snart skulle erövra rymden.

Rymdåldern

Trots den extrema formgivningen med raketliknande akterpartier och fantasifulla instrumenteringar gick begreppet "Forward Look" hem hos publiken.

Koncernen sålde bilar som aldrig förr och Imperial-försäljningen var uppe och nosade på

siffror i närheten av Fords lyxmärke Lincoln.

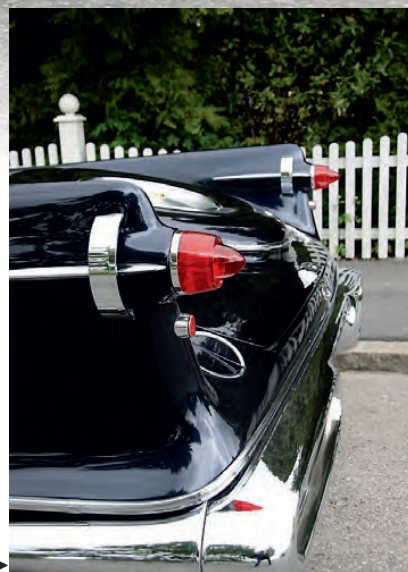
Nytt för 1957 var att Imperial nu även gick att få i öppet utförande. Tydligt en välkommen nyhet för man lyckades sälja 1.167 exemplar av denna påkostade cabriolet. Detta kan jämföras med 3.676 sålda Lincoln Convertible samma år.

Året därpå hade hysterin lagt sig och försäljningen av Imperial blev bara hälften av 1957 års fina siffror.

Chrysler-fantast

En av de 1.167 tillverkade 57-cabarna letade sig till Sverige redan på 1980-talet.

– Det borde ha varit en av de





Lars Alm i sitt "pojkrum" bestående av nostalgiprylar och givetvis en Imperial-soffa.

Första året för 392-motorn var just 1957. Lars maskin har gjorts i ordning av Custom Racing i Örebro.



Imperial fanns i tre olika serier 1957. Enklaste versionen hette Southampton, mellanvarianten Crown och den dyraste LeBaron. Cabrioleten ingick i Crown-serien. Reservhjulskromet på bakluckan var ett option som kostade 39 dollar extra.

Framtidens design à la 1957

► första Imperial-cabbarna i landet, säger Lars Alm som ägt den ståtliga MoPar-bilen sedan -99.

Lars är en riktig Chrysler-fantast och äger bland annat två stycken DeSoto Adventurer från 1957 samt en 300E.

– Jo, jag blev smittad redan 1978 då jag hade en Mustang cabriolet från -68. Fick nys om en 4-dörrars Plymouth -59 som varit

i Sverige sedan ny. Sålde den tio år gamla Mussen för 12.000 kronor för att kunna köpa Plyman för samma pengar, minns Lars som fick en hel del kommentarer om det annorlunda bilbytet.

Svensksåld Plymouth

Historien om den svensksålda Plyman är ganska kul.

Lars, som vid slutet av 1970-ta-

let arbetade i en affär, kom i kontakt med en äldre dam som hjälpte till med städningen.

– Hon berättade att de hade en gammal Plymouth som stått avställd sedan 1968. Hennes man var för gammal för att köra med den och sonen ville hellre ha en ny Saab.

Lars tänkte först att det var en sönderrostad Valiant det handlade om men när damen nämnde Belvedere och V8-motor blev han intresserad.

– Först sa hon att årsmodellen var 1958. Då exploderade jag ►

GO TRADING

Telefon: 0581-14614 eller besök vår hemsida: www.gotrading.se

Vi kan erbjuda förmånlig finansiering. 4 månader ränta och amorteringsfritt.

American Racing
Torq-Thrust II 15"-17"
från 2400:-/st
4st 17x7/8" med däck
17900:-

COY'S
C-5 17"-20" från 2900:-/st
Paketerbjudande 4st C-5 20x8,5"
med 245-40-20 däck **20900:-**

Ekerfälgar
till Cad, Buick,
Chrysler, T-Bird m.fl.
3975:-/st

Vi har fått in ett begränsat parti med Boyd fälgar som vi säljer till kanonpriser. Ring och kolla vad som finns till din bil.

Supreme 14-15"
från **2200:-**

C-57

C-5

C-56

TTII

Hopster

TTD

BOSS

Supreme

Smoothies

Chrome Reverse



JERN Autoservice

USA bilar • Europeiska och Japanska



JERN Autoservice

Kalkbruksgatan 2, 417 07 Göteborg

Tel: 031-22 69 44 Mob: 0708-22 33 21

Fax: 031-22 07 50

E-mail: cab@telia.com www.jern.se

SUFFLETTER OCH TILLBEHÖR



Vi monterar och säljer:

- suffletter
- cabrutor
- tillbehör
- cabskydd
- gummilister
- formgjutna mattor
- innertak samt
- vinyltak m.m.



CANVAS
TYG-CAB
Prisexempel
65-70 Chevrolet Impala

Tyg-sufflett (canvas) 5500:-
Plastruta..... 1250:-
Top pads 65"..... 800:-
Totalt..... 7 550:-



VINYL-CAB
Prisexempel
65-70 Chevrolet Impala

Vinylsufflett..... 2900:-
Plastruta..... 1250:-
Top pads..... 800:-
Totalt..... 4 950:-

Se vår hemsida:
www.jern.se