



Mu



I dag äger Lars Alm en handfull fina Moparbilar från slutet av 50-talet. Det har dock tagit ett antal år att få ihop denna samling och starten för detta intresse var med en betydligt enklare modell. Det var redan i slutet av 70-talet som Lars kom över sin första fenbil från Mopar. Då handlade det om en fyradörrars Plymouth Belvedere från -59.

– Belvederen var svensksåld och fanns här i Örebro när jag hittade den.

På grund av att automatlådan hade havererat hade bilen blivit stående många år och hade bara rullat 11000 mil sedan den var ny. Tack vare en överdragsklädsel var originalinredningen dessutom fortfarande mycket fin och rosten hade inte heller hunnit härja nämnvärt på karossen. Lars renoverade automaten och fixade till en del annat och njöt sedan av bilen ett antal år. 1986 såldes Plymouthen och sedan följde ett husköp vilket krävde mycket arbete.

Come back med Imperial -57 cab

Det skulle dröja ända fram till 1998 innan Lars äntligen kunde fixa en fenbil igen. Då slog han däremot på stort och satsade på en Imperial cab från -57 som var i bruksskick. Renoveringen av den har skett i etapper och i dag är det en riktigt fin bil.

Något år in på 2000-talet importerade Lars ett antal Mopar fenbilar från USA varav han fortfarande har kvar en DeSoto -57. Men det är inte den som vi skall titta på här utan 300E cupén från -59.

– Det var en kille som tog hem den här bilen från USA för drygt fem år sedan och eftersom jag visste att det var en riktig lågseriemodell blev jag genast intresserad av den.

Då handlade det om en bil i bruksskick som dessutom hade fått originalmotorn ut-



skler Med Mersmak!

*Lars Alm från Örebro är en stor beundrare av Virgil Exner.
Ett exempel i Lars MoPar-samling är en sällsynt -59 300E kupé.*

av Erik Stigsson



bytt mot en nyare 413 cui motor och låda från en Chrysler -62. Även om bilen var körbar vid köpet användes den inte mycket innan Lars satte igång med renoveringen. På grund av att han mestadels sysslar med pappersarbeten i jobbet är det kul att arbeta mera konkret med händerna på fritiden och därför var suget stort att genast sätta igång med 300E kupén.

Slipades plåtren

Under åren i USA hade bilen lackerats om och tyvärr brukar det då dölja sig en hel del fusklagningar. Det var därför med en viss oro och spänning som Lars satte igång med att slipa ner karossen plåtren.

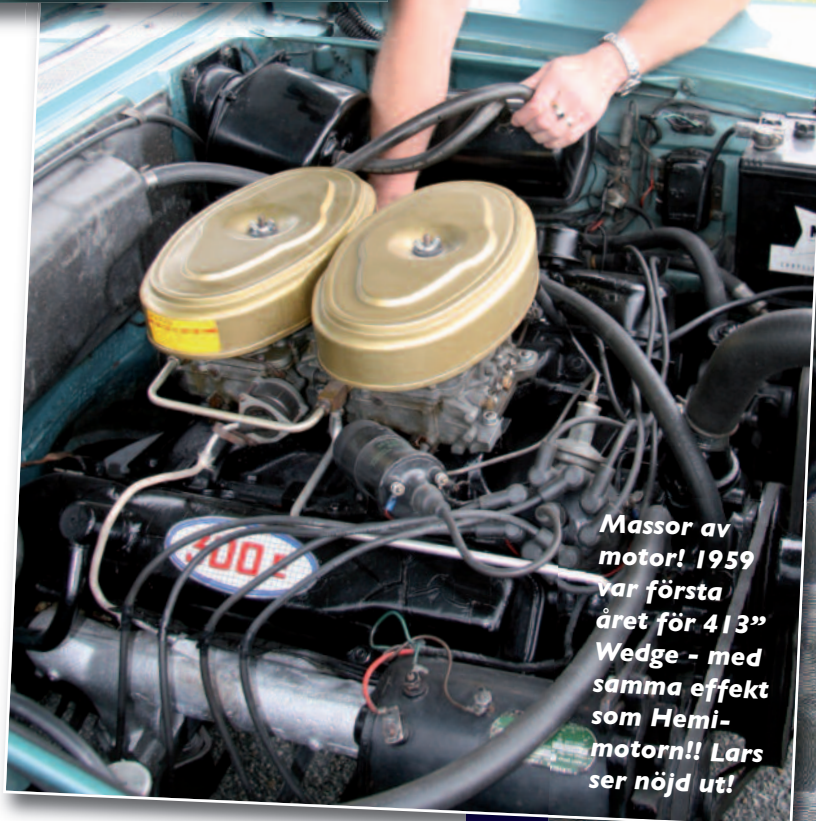
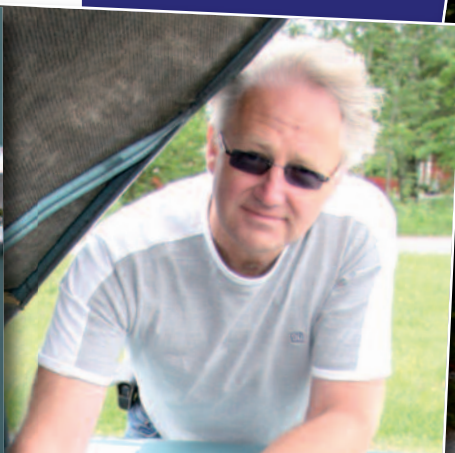
– Jag blev faktiskt positivt överraskad när jag väl fått bort all färg. Den enda rost som fanns var lite på framskärmarna och lite längst ner på bakskärmarna, säger Lars med en belåten min.

Plåtjobbet var därför snabbt avklarat. Sedan följde sliparbete innan Chryslern åter kunde lackeras i sin gröna original metallic kulör. Tyvärr var de rostfria listerna inte enbart buliga utan dessutom hade man borrar hål i vissa av dem och fäst dessa med skruvar i karossen. En bekant är turligt nog en hejare på att både svetsa och rikta rostfritt och därför har listerna nu åter blivit som nya efter hans bearbetning. Även stötfångarna hade fått en del smällar under årens lopp och behövde riktas till innan de kunde kromas om. Även här ställde en kompis upp med sina kunskaper.

De speciella flerfärgade runda plas-temblemerna på 300:an går - som tur är - att köpa nyttillverkade vilket behövdes för att få upp ribban ordentligt på en bil som denna.

Svängbara stolar fram, så kallade swivel seats, var en nyhet 1959. Lars 300E har detta option och dessutom extrautrustning som elhissar och elreglering av sätet fram. Inredningen var även den i behov av nytt material och där har Lars låtit sy upp en beige skinninredning enligt originalmönstret. Han kunde dessutom glädja sig över att Chryslern hade en sjuknappars självskänkande optionradio redan vid köpet. Sedan dess har han kompletterat med pry- lar som automatiskt avbländbar backspe- gel och dubbla originalantennor på bakskärmarna.

Det var inget större fel på den 413 cu.i. motor som satt i bilen vid köpet men efter- som målet har varit en fin originalrenover- ing jagade Lars ändå upp ett 413-block från 1959 och har sedan byggt upp denna motor enligt det ursprungliga 300E recep- tet vilket innebär 380 hk. Detta tack vare bland annat två stycken fyrportsförgasare.



Massor av motor! 1959 var första året för 413" Wedge - med samma effekt som Hemi-motorn!! Lars ser nöjd ut!

Original gjutjärnsautomat

På grund av att Lars även ville ha en original gjutjärnsautomat fick också växellådan från -62 med aluminiumhus bytas ut. Resten av chassit som framvagnen och bakaxeln var däremot i bra skick och krävde nästan inga åtgärder. Eftersom vår Mopar entusiast haft andra bilar att åka med var det ingen panik med denna reno- vering. Till våren 2008 var 300E kupén klar vilket ändå får anses som helt okay med tanke på att ta den stod hos lackeringsfir- man ett år. Att det går långsamt hos lacke- raren är faktiskt ingen nackdel eftersom det tar tid innan spackel slutar röra sig.

300 modellerna var som bekant det ex- klusivaste Chrysler hade att erbjuda och tillverkades i små serier. Just årsmodell 1959 av 300:an var den absolut ovanli- gaste med enbart 140 cabbar och 550 ex- emplar av coupén tillverkade. Vad vi vet rullar bara en 300E cab i Sverige och inte många fler av 300E coupén. Vi kan bara gratulera Lars Alm till denna ovanliga och dessutom snygga modell.



Även bagageutrymmet är renoverat. No- tera det nostalgiska färgmatchade fäll- bara pick-nickbordet. Detaljer är viktigt!



Stlegant muskel MoPar



300-modellen var
Chryslers lyxigaste.
Instrumentering
med maskinpolerad
aluminiumplåt är
vacker. Svängbara
framsäten kom
1959. En genial idé!

